

## Programme Sélectivité et Pêche Durable

6 rue Alphonse Rio - 56100 Lorient

Portable : 06 99 04 60 00 - Fax : 02 97 83 33 66

email: [figarede.aglia@orange.fr](mailto:figarede.aglia@orange.fr)



### Compte-rendu de la réunion de comité de pilotage programme Sélectivité et Pêche Durable 25 novembre 2009 à 14h- hôtel de région -Nantes

Présents :	Excusés :
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sonia MEHAULT et Marc MEILLAT/ Ifremer Lorient</li> <li>- Jean-Marie ROBERT/ CLPMEM la Turballe</li> <li>- Claire-Marie LESAGE/ RICEP</li> <li>- Nolwenn GACE-RIMAUD / PMA</li> <li>- Jean-François BIGOT/ LEMNA</li> <li>- Thierry GUIGUE/ FCPM 29</li> <li>- Lucile TOULHOAT/ CNPMEM</li> <li>- Louis FERRERO/ CLPMEM Auray Vannes</li> <li>- Mathieu MOVERNAY/ Planète mer</li> <li>- Manu HUBE/ Patron du MANBRISA</li> <li>- Isabelle LETELLIER/ NORMAPECHE</li> <li>- Fanny BRIVOAL/ CRPMEM pays de la Loire</li> <li>- Eric RENAUD/ OP Côtinière CRPM Poitou-Charentes</li> <li>- Michel Rouanes et Mélanie PRAT / SCEP</li> <li>- Olivier LE-NEZET / CLPM Lorient -étel</li> <li>- François FOUCAUD, Aline DELAMARE et Benoît FIGAREDE/ AGLIA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Jean Jaques CHOLLON / Région aquitaine</li> <li>- Aurore DAVAINÉ / Région Bretagne</li> <li>- Patrick COUSIN/ dock de keroman</li> <li>- Jean ROULLOT / Le drezen</li> <li>- Robert BOUGUEON/ CLPMEM Guilvinec</li> <li>- Jean-Paul le care / Patron ALIXEL</li> <li>- Charles Brain / WWF</li> <li>- Alain Biseau et Pascal Larnaud / Ifremer</li> <li>- Franck Evrat / PMA</li> <li>- Alice Khayati / CRPMEM aquitaine</li> <li>- Philippe LE MOIGNE Ar Mor Glaz</li> </ul>

### Résumé des informations et des principales décisions prises par le comité de pilotage

- ⇒ Olivier le NEZET accepte la présidence du programme Sélectivité et Pêche Durable.
- ⇒ L'étude d'impact sur les chalutiers de fond, du projet de réforme du règlement mesures techniques sera consolidée via des essais en mer complémentaires en 2010.
- ⇒ Les dispositifs sélectifs testés à bord des navires professionnels en 2009, n'entraînent pas un échappement de merlus hors taille sensiblement supérieur au panneau à mailles carrées classique.  
Les problèmes de déformations des panneaux peuvent être réduits avec un panneau en dynéema toutefois, ce dispositif provoque un maillage plus important du poisson.
- ⇒ 3 des 8 dispositifs sélectifs testés par les scientifiques, ont été retenus par le comité de pilotage pour des perspectives d'essais à bord de navires professionnels : un cylindre en mailles carrées (62 et 70mm), une grille inversée et un panneau à mailles carrées merlu de 3m\*1m.  
En fonction des moyens financiers et techniques, plusieurs scénarios seront présentés au prochain comité de pilotage pour planifier les essais de l'année 2010.
- ⇒ L'étude sur la survie des rejets langoustines, doit être complétée pour intégrer la mortalité sur le pont. Des observations Ifremer à bord des navires professionnels sont programmées pour 2010.  
Pour consolider les résultats, deux campagnes en mer à bord de navires professionnels pourraient être financées par l'AgliA et les structures professionnels.
- ⇒ Le prochain comité de pilotage aura lieu en avril 2010

## Compte rendu détaillé de la réunion

François FOUCAUD ouvre la réunion en rappelant l'articulation du projet. Il précise la complémentarité entre un programme Interreg : PRESPO, financé par l'Europe et les régions de l'Agria et un projet FEP : CHALUTEC, financé par l'Europe, les régions, l'état, et l'association Planète Mer.

Depuis 2004, les programmes « sélectivité » sont présidés par un représentant professionnel membre de la commission nationale langoustine, de sorte que les orientations de ces programmes soient cohérentes avec les décisions de cette commission. François FOUCAUD demande à Olivier le NEZET, s'il souhaite assurer la présidence du programme : Sélectivité et Pêche Durable. Olivier le NEZET, soutenu par l'ensemble des membres du comité de pilotage présent, accepte de présider le programme.

Benoît FIGAREDE, rappelle l'ordre du jour :

- ⇒ Présentation de l'étude d'impact à court terme du projet de règlement mesures techniques sur les chalutiers de fond
- ⇒ Présentation des dispositifs sélectifs testés en 2009 à bord des navires professionnels
- ⇒ Présentation des dispositifs sélectifs testés à bord des navires scientifiques
- ⇒ Discussion sur les perspectives des essais 2010 à bord des navires professionnels
- ⇒ Présentation de l'étude sur la survie des rejets langoustine
- ⇒ Restitution du travail de communication et des travaux annexes au projet

### Etude d'impact à court terme du projet de règlement mesures techniques pour les chalutiers de fond

Benoît FIGAREDE présente l'étude (cf. présentation BF : 2<sup>nd</sup> comité de pilotage SPD).

L'étude réalisée par l'AGLIA entre le mois de janvier et le mois d'octobre 2009, permet de comparer l'efficacité d'un chalut « classique » en 70mm à celle d'un chalut gréé comme le préconisait le projet de règlement mesures techniques. Les pertes sont particulièrement sensibles pour les captures en sole (-46%), en rouget barbet (-47%) et en merlu (-31%). Les comparaisons sur les autres espèces, en particulier sur les encornets, n'ont pas été intégrées car l'échantillonnage ne couvrait pas la période de forte abondance. A partir des observations en mer, une étude d'impact économique à court terme a été réalisée en s'appuyant sur les données de production des navires adhérents à l'OP Côtinière.

L'étude révèle des pertes moyennes du CA totale des navires de l'ordre de 10%, avec de fortes disparités<sup>1</sup>.

Refusé par le conseil des ministres, le projet de réforme du règlement mesures techniques devrait être renégocié en 2010. Avec la ratification du traité de Lisbonne, le parlement devient co-législateur et acquiert un pouvoir décisionnel équivalent à celui de la commission ou du conseil des ministres. Les professionnels devront préparer des argumentaires étayés dans le cadre des négociations à venir.

Benoît FIGAREDE, interroge le comité de pilotage sur la pertinence de poursuivre l'étude d'impact.

Eric RENAUD précise qu'à sa connaissance, c'est la première fois que les professionnels amènent une réponse structurée, appuyée sur des essais terrain, à un projet de règlement. Il ajoute que les résultats de cette étude sont très probablement minorés par le manque de données sur les captures en chipirons et sur l'absence d'observation sur les navires de -12m. Il est clair, au vu des résultats, qu'une augmentation de maillage ne serait pas acceptable et il convient de renforcer cette étude pour disposer d'un argumentaire plus robuste lors des négociations à venir. En ce qui concerne l'approche à moyen et long terme, il rappelle que, vu le nombre de navires inscrits au futur PSF, la priorité est aujourd'hui de limiter les « dégâts » et de garantir aux navires restant une rentabilité immédiate. Cette approche n'est donc pas justifiée en considérant la vitesse à laquelle diminue la flottille. Il est également important de travailler sur la sélectivité au delà des langoustiniers, en incluant d'autres flottilles.

---

<sup>1</sup> Pour plus d'informations, vous pouvez récupérer le rapport d'étude en envoyant un mail à l'adresse suivante : [figarede.aglia@orange.fr](mailto:figarede.aglia@orange.fr)

Fanny BRIVOAL rejoint Eric RENAUD sur l'importance d'étendre les programmes sélectivités aux autres flottilles. Il faut être pragmatique, la pêche langoustinière du sud est de moins en moins importante, les navires se diversifient sur le poisson et les céphalopodes.

Olivier le NEZET insiste sur l'importance d'anticiper les décisions Européennes ; de rester dans cette dynamique tout en étant force de proposition. En cela, il est judicieux de poursuivre l'étude sur le 80mm sans oublier les travaux sur les dispositifs sélectifs.

Thierry GUIGUE ajoute que la difficulté réside sur le fondement de l'augmentation du maillage. Pour être en mesure de proposer des alternatives techniques, il faut en amont connaître les objectifs voulu par la commission.

En dehors de l'augmentation du maillage, il faudra surveiller de près le paragraphe ajouté dans le dernier projet de règlement stipulant que « l'augmentation de la taille minimal de débarquement devra être accompagnée d'une augmentation de la sélectivité des engins ». Pour garder une taille minimale sur la langoustine de 9cm, il faudra argumenter en mettant en avant la sélectivité et la survie des rejets.

### **Restitution des résultats sur les différents dispositifs sélectifs testés en mer en 2009**

Benoît FIGAREDE rappelle un des principes du programme qui consiste à tester dans un premier temps un panel de dispositifs à bord des navires scientifiques puis, en fonction des résultats, le comité de pilotage décide des perspectives d'essais à bord des navires professionnels.

Les résultats des travaux 2009 à bord des navires professionnels sont présentés (cf. présentation BF : 2<sup>nd</sup> comité de pilotage SPD). L'objectif cette année était d'améliorer les dispositifs existant notamment les panneaux mailles carrées merlu. Deux dispositifs ont été testés en mer : un panneau à mailles carrées merlu en dynéema et un panneau à mailles carrées merlu enduit de résine. Dans les deux cas, les résultats en termes d'échappement de merlus hors taille ne sont pas meilleurs que ceux d'un panneau classique. Une très légère tendance d'amélioration est constatée lorsque les quantités en hors taille sont importantes. Pour ce qui est de la déformation, le panneau en dynéema permet de la limiter néanmoins le poisson reste plus facilement maillé avec ce dispositif. **Ces deux dispositifs sont par conséquent à abandonner.**

Marc MEILLAT présente les dispositifs testés à bord du navire scientifique (cf. présentation MM : select 2009) L'objectif était de tester un maximum de dispositifs, au total 8 configurations ont été étudiées sur deux campagnes en mer. Après avoir décrit les différents dispositifs, Marc MEILLAT présente un tableau récapitulatif des résultats (échappements hors taille et pertes commerciales) des 8 dispositifs.

Les membres du comité de pilotage s'accordent pour éliminer les dispositifs suivant :

- Cul de chalut en T90 : 80% d'échappement en langoustines hors taille pour 75% de pertes commerciales.
- Cul multi ralingues : 69% d'échappement en langoustines hors taille pour 59% de pertes commerciales.
- Cul deux ralingues : 40% d'échappement en langoustines hors taille pour 40% de pertes commerciales.
- RES : 48% d'échappement en langoustines hors taille et 48% de pertes commerciales.

Le débat porte sur les dispositifs restant. Le cylindre à mailles carrées révèle des résultats intéressants (cf. présentation MM : select 2009). Deux configurations ont été expérimentées (70mm et 62mm). D'un point de vu réglementaire, le cylindre en 70mm ne nécessite pas d'autorisation spécifique contrairement au cylindre en 62mm. **Les membres du comité de pilotage décident de commencer les essais avec du 70mm, puis de réduire le maillage si les pertes sont trop importantes. Une demande d'autorisation à la DPMA sera envoyée en amont pour anticiper les essais sur le cylindre en 62mm.**

Olivier le NEZET, insiste sur l'avantage de disposer d'un système efficace et relativement simple à monter. A terme, si ce cylindre fonctionne, on pourrait imaginer un dispositif unique : merlu/langoustine.

Les discussions se poursuivent sur la grille inversée. Les résultats sont très prometteurs : 42% d'échappement en langoustines hors taille pour 7% de pertes et 41% d'échappement sur le merlu hors taille pour 14% de pertes. Le nouveau montage permet de s'affranchir de l'usure et du passage sur les enrouleurs.

Emmanuel HUBE avance qu'il sera difficile de trouver des marins volontaires pour essayer les grilles, compte tenu de la partition du dispositif global (grille+PMC merlu+PMC langoustine) et de la complexité de montage. Olivier le NEZET confirme.

Thierry GUIGUE, précise qu'il serait dommage de passer à côté des essais sur cette grille. Même si les essais ne sont pas d'une ampleur considérable, il faut profiter des moyens mis à disposition pour regarder de près les résultats que l'on pourrait obtenir.

L'Agria devra donc recenser dans un premier temps quelques navires volontaires pour tester ce dispositif. Si ce recensement n'aboutit pas, ce dispositif sera abandonné.

Eric RENAUD, propose un panneau à mailles carrées merlu allongé de 1m. Il ajoute que les marins Côtinard souhaitent étudier ce dispositif.

**Le comité de pilotage décide d'insister sur le cylindre, de prévoir quelques essais pour les grilles et pour le panneau à mailles carrées merlu de 3m\*1m.**  
**En fonction des budgets, plusieurs scénarios seront proposés lors de la prochaine réunion comité de pilotage.**

### **Etude sur la survie des rejets langoustine**

Benoît FIGAREDE introduit l'étude en dressant le bilan de l'existant (cf. présentation BF : 2<sup>nd</sup> comité de pilotage SPD).

Sonia MEHAULT présente les résultats obtenus lors de deux campagnes d'essais (cf. présentation SM étude Survie PRESPO). Il faut bien avoir en tête que ces résultats concernent exclusivement le taux de survie des langoustines hors taille échantillonnées rejetées vivantes. Le taux de survie de ces langoustines échantillonnées rejetées vivantes est compris entre 58 et 87%. Pour aboutir à un taux de survie global, il faut intégrer une seconde composante : le pourcentage de langoustines mortes sur le pont.

Michel ROUANES fait remarquer qu'à certaines périodes, les quantités de langoustines mortes avant même d'atterrir sur le pont sont très élevées, c'est le cas notamment après une tempête. Dans ce cas il est fort probable que les langoustines soient mortes sur le fond, et non à cause de l'action de pêche, et inévitablement se retrouvent mortes dans les chaluts...

Sonia MEHAULT reconnaît qu'il est impossible de s'affranchir de tous les biais, néanmoins la méthode d'échantillonnage employée aujourd'hui et sans aucun doute plus représentative que celle employée par le passé. Les résultats seront en conséquent plus proches de la réalité.

Pour que cette étude soit solide d'un point de vue scientifique et validée par le CIEM, il faut :

- ⇒ **Récolter des données sur la mortalité des langoustines hors taille sur le pont**
- ⇒ **Renouveler les campagnes d'essais en mer**

Sur le premier point, l'Ifremer souhaite réaliser 8 marées d'observation en mer à bord de navires professionnels. Les essais se feront sur la base du volontariat.

Sur le second point, Benoît FIGAREDE précise que le budget nécessaire pour réaliser deux campagnes supplémentaires est de **16.000 euros**. Ces campagnes pourraient se faire exclusivement à bord de navires professionnels. Les 16.000 euros serviraient uniquement à affréter les navires (2000 euros par jour de mer).

L'AGLIA s'engage à financer la moitié des campagnes, il manquerait par conséquent 8000 euros. **L'idée est d'associer les OP et les comités régionaux pour participer au financement des campagnes. Il faut toutefois être certain que ces campagnes soient nécessaires pour valider les résultats au sein du CIEM. Si les données récoltées en 2009 sont suffisamment robustes pour être entérinées, l'intérêt de financer des nouvelles campagnes serait moindre.**

Une demande sera faite au près de Spiros Fifas délégué français au CIEM, pour savoir s'il est nécessaire de poursuivre les campagnes d'étude en mer.

## **Communication et travaux annexes**

Benoît FIGAREDE, résume le travail de communication en distinguant la communication interne de la communication externe (cf. présentation BF : 2<sup>nd</sup> comité de pilotage SPD).

Eric RENAUD et Michel ROUANES souhaitent que la communication s'étende à l'échelle nationale, il faut impérativement décrocher des articles dans les journaux nationaux.

Lucille TOULOUHAT, précise qu'une chargée en communication a été recrutée au CNPMM et qu'elle peut être un atout considérable pour ce type d'action.

Benoît FIGAREDE, ajoute que Mathieu MAUVERNAY de l'association Planète Mer, filme depuis 6 mois les différentes réunions et le travail à bord des navires. L'objectif est de disposer de courtes séquences sur des études précises, notamment celle sur la survie des langoustines, pour abonder les différents sites internet des structures professionnelles. A plus long terme, nous essayerons d'aboutir à un court métrage de 10 à 15 minutes destiné au grand public, pour valoriser le métier.

Benoît FIGAREDE, fait un bilan des travaux annexes au programme, apportés par l'Aglaia en 2009 (cf. présentation BF : 2<sup>nd</sup> comité de pilotage SPD), puis résume les principales décisions prises par le comité de pilotage.

Le prochain comité de pilotage aura lieu en avril 2010.

| Fin de réunion 18H30